

ドクターへりの安定的かつ持続的な発展のための決議

平成十三年の本格的運航開始以来、ドクターへりは国民の生命を守る極めて重要な役割を果たしてきた。現在、国内では五十七機が導入されたことで実質的な全国配備が完了し、あまねく必要な救命医療を提供する体制が実現している。

他方、昨今のインフレや円安の影響を受け、燃料・機体部品価格や人件費等の急激な高騰により運航経費は上昇を続けている。さらに、運航開始から既に二十年超が経過し、老朽化した機体の更新は喫緊の課題となつていて。また、運航現場における長時間労働が恒常化しており、操縦士・整備士等の運航従事者に過度な負担が課されている。

ドクターへり運航に係る諸課題を乗り越え、将来にわたつてドクターへりの安定的かつ持続的な発展を通じて国民の生命を守り抜くため、以下の取り組みを求めることを決議する。

- 一 ドクターへりの出動件数・運航時間を的確に把握すると共に、燃料・機体部品価格や人件費等が急激に高騰している現状を踏まえ、補助基準額を継続的に見直すこと
- 二 ドクターへりの機体の計画的な更新が可能となるよう必要かつ十分な費用を補助基準額に計上すること
- 三 機体不具合時における代替機の提供責務が過度な負担となつている実態を把握し、適切な財政措置なしし制度設計を行うこと
- 四 操縦士・整備士等の安定的な確保のため必要な措置を検討すること
- 五 ドクターへり運航従事者の恒常的な長時間労働を是正するため、適切な措置を検討すること

令和六年六月十日