

本格運航から20年、東京都でも導入へ

命を守るドクターヘリ



動画で詳しく

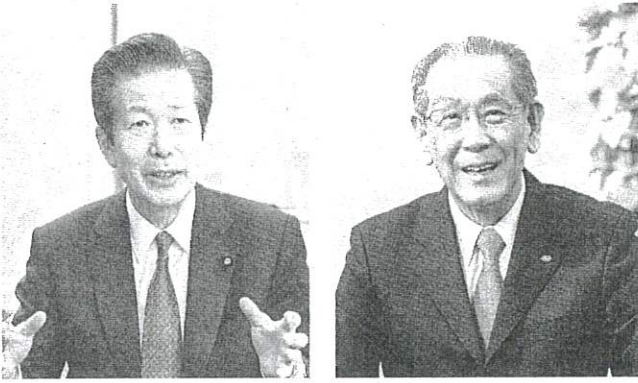
2001年に日本で本格運航が始まったドクターヘリ。20年の節目となる今年、東京都でも導入が決まりました。数々の命を救ってきた「希望の翼」を巡って、認定NPO法人「救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)」理事を務める南多摩病院(東京都八王子市)の益子邦洋院長と、公明党の山口那津男代表が語り合いました。

認定NPO法人「救急ヘリ病院ネットワーク」理事

南多摩病院 益子邦洋 院長

公明党

山口那津男 代表



ましこ・くにひろ 1948年、茨城県生まれ。日本医科大学卒。同大学千葉北総病院の救命救急センター長としてドクターヘリ導入に尽力。人気ドラマ「コード・ブルー ドクターヘリ緊急救命」の医療監修も務めた。2014年より南多摩病院院長。

とすことはなかった。車だと1時間かかる距離も、ヘリなら15分で搬送できる。助かるはずの命を救うためにも「攻めの医療」が必要だと強く思ったのです。山口 先生が強い問題意識を持っていた当時、行政サイドにドクターヘリへの関心は低く、この狭い日本でどれだけの需要があるのか、仮に導入するにしても維持費の問題もあり、宝の持ち腐れに終わるのではとの懸念さえありました。

山口那津男代表 先生が医療監修を務めたテレビドラマを通して、国民の間でドクターヘリの存在が広く認知されるようになりまし。その必要性を感じたきっかけは何でしたか。益子邦洋理事 私が千葉北総病院に赴任した199

7年に、病院から約40分離れた場所で25歳の男性が交通事故に遭いました。近くの病院で治療を施したものの良くなり、北総病院に転院されてきましたが助けられませんでした。彼は最初から適切な医療機関で治療を受けていれば、命を落

2001年度に全国五つの基地病院でドクターヘリ事業がスタートしました。厚生労働省は5年で30機のドクターヘリを飛ば

で、強い危機感からHEM-Netの國松孝次理事長(現会長)をお願いして、公明党をはじめ各党へ、特別措置法制定の要請を重ねていただきました。山口 公明党は各党に先駆けて03年からマニフェストに「ドクターヘリの全国整備」を掲げました。04年12月には党内にプロジェクトチームを設置して法案作りを着手し、07年6月の特措法制定を主導しました。まさに、風前のともしび

すと言っていました。5年後、全国で飛んでいたヘリは10機に過ぎなかった。また、強い危機感からHEM-Netの國松孝次理事長(現会長)をお願いして、公明党をはじめ各党へ、特別措置法制定の要請を重ねていただきました。山口 公明党は各党に先駆けて03年からマニフェストに「ドクターヘリの全国整備」を掲げました。04年12月には党内にプロジェクトチームを設置して法案作りを着手し、07年6月の特措法制定を主導しました。まさに、風前のともしび

され、「それならば、やっと意見交換した際、私から知事にドクターヘリ導入を要望し、都議会公明党もその後の議会に訴えたい」ところ、知事から前向きな答弁があり、21年度予算でいよいよ小型ドクターヘリ導入に向けた予算がつきました。

と意見交換した際、私から知事にドクターヘリ導入を要望し、都議会公明党もその後の議会に訴えたい」ところ、知事から前向きな答弁があり、21年度予算でいよいよ小型ドクターヘリ導入に向けた予算がつきました。

機動力ある小型機は重要 首都圏の広域連携が可能

山口 ドクターヘリは現在、44道府県まで広がっており、いよいよ最後の空白都県を

どうするかという課題が残っています。その一つである東京都では、東京消防庁の中・大型ヘリを活用した「東京型ドクターヘリ」を運用し、離島の急患に対応してきました。市街地には医師が乗り込むドクターカーを整備してききましたが、交通渋滞で遅れることもあります。このため都内の救命医から

は、東京でも全国で普及している小型機のドクターヘリを導入すべきだと要請を受けたことがあります。益子 都内の山岳地域で事故が起きたら、救急車で助かる時間内に負傷者を搬送できません。山口 小型ヘリを使った都内での救急のノウハウが蓄積されれば、東京を含む首都圏の広域連携が可能になり、予想される大規模災害にも役立つはずです。19年に小池百合子都知事

は、東京でも全国で普及している小型機のドクターヘリを導入すべきだと要請を受けたことがあります。益子 都内の山岳地域で事故が起きたら、救急車で助かる時間内に負傷者を搬送できません。山口 小型ヘリを使った都内での救急のノウハウが蓄積されれば、東京を含む首都圏の広域連携が可能になり、予想される大規模災害にも役立つはずです。19年に小池百合子都知事



負傷者を搬送するドクターヘリ

救急医療の恩恵平等に

山口 今後の課題は何でしょうか。益子 小型ドクターヘリは日中のみの運航ですが、夜間運航はパイロット不足や運航費用の問題でハードルが高い。そこで天候や時間にかかわらず、迅速に医

師や看護師を現場に派遣する「ラピッドカー」をドクターヘリの基地病院には配備しておくべきです。現場には救急車がありますが、処置しながら搬送すればいい。早く治療を開始することが何より大事です。

また海外では、谷底の負傷者に応急処置をするため、医師がワイヤで降下する訓練もしていますが、日本ドクターヘリにはそうした装備がありません。宮崎大学では防災ヘリを活用した訓練が始まっており、

一步一歩、進めていくことが大切です。山口 全国配備されるヘリを最大限に生かすため、国は自治体と連携を密にして支援すべきですね。公明党は国会議員と地方議員とのネットワークを持ち味です。全ての地域でドクターヘリの恩恵が行き渡るよう頑張っていきます。

対談

公明党の熱い支援感じた 益子 配備の機運 特措法で向上 山口

山口 今後の課題は何でしょうか。益子 小型ドクターヘリは日中のみの運航ですが、夜間運航はパイロット不足や運航費用の問題でハードルが高い。そこで天候や時間にかかわらず、迅速に医

師や看護師を現場に派遣する「ラピッドカー」をドクターヘリの基地病院には配備しておくべきです。現場には救急車がありますが、処置しながら搬送すればいい。早く治療を開始することが何より大事です。

また海外では、谷底の負傷者に応急処置をするため、医師がワイヤで降下する訓練もしていますが、日本ドクターヘリにはそうした装備がありません。宮崎大学では防災ヘリを活用した訓練が始まっており、

一步一歩、進めていくことが大切です。山口 全国配備されるヘリを最大限に生かすため、国は自治体と連携を密にして支援すべきですね。公明党は国会議員と地方議員とのネットワークを持ち味です。全ての地域でドクターヘリの恩恵が行き渡るよう頑張っていきます。